

3.A.1-2 Emissie inventaris rapport 2019

Inhoudsopgave

1 Inleiding en verantwoording	2
2 Beschrijving van de organisatie	2
3 Verantwoordelijke	3
4 Basisjaar en rapportage	3
5 Afbakening	3
6 Directe en indirecte GHG-emissies	4
6.1 Berekende GHG-emissie	4
6.2 Verbranding biomassa	4
6.3 GHG-verwijdering	4
6.4 Uitzonderingen	4
6.5 Belangrijkste beïnvloeders	5
6.6 Toekomst	5
6.7 Significante veranderingen	5
7 Kwantificeringsmethoden	5
8 Emissiefactoren	6
9 Onzekerheden	5
10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7	5

1 Inleiding en verantwoording

Met de CO₂-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten *beoordelen* en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Bakx BV over 2019 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2008 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2 Beschrijving van de organisatie

Bakx Roosendaal is opgericht in 1962 door Willem Bakx als landbouw/loonbedrijf met één tractor en één werknemer. De werkzaamheden bestonden voornamelijk uit gras maaien, hooi persen, erwten maaien etc.

In 1987 vierde het bedrijf zijn 25-jarig bestaan en was het inmiddels gegroeid tot 17 werknemers.

In 1988 werd het bedrijf overgenomen door Geert Bakx en deze heeft op 1 januari 1996 de eenmanszaak omgezet in een BV. Het bedrijf is in 1997 opgesplitst in vier BV's, te weten Bakx Roosendaal Holding BV en 3 werkmaatschappijen.

Bakx Roosendaal Loonwerk & Grondverzet BV houdt zich voornamelijk bezig in de sector Grond Weg en Waterbouw. Bakx Roosendaal Transport BV houdt zich voornamelijk bezig met kippertransporten en diepladertransporten en het leveren van zand en grond. Bakx Roosendaal Grondverzetbedrijf BV houdt zich bezig met het uitvoeren van aangenomen werken.

In 2008 is een nieuwe BV opgericht waarin alle machines en auto's zijn opgenomen: Bakx Roosendaal Materieel BV.

In 2012 is het bedrijf overgenomen door de kinderen Werner Bakx en Moniek Bakx, zij vormen nu samen met Geert Bakx de directie.

Anno 2020 telt het bedrijf ongeveer 50 werknemers.

3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO2 reductie evenals alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is mevrouw Mascha Timmermans. Zij rapporteert direct aan de directie.

4 Basisjaar en rapportage

Voor Bakx BV is dit de derde maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2019. 2015 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

5 Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de "organizational boundary" kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach). Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint van Bakx BV, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Bakx Roosendaal Holding BV

*Met inbegrip van vestiging
Passenberg 4, 4707 RL Roosendaal*

Dat wil zeggen alle werkzaamheden die Bakx BV verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Bakx Roosendaal Holding BV inclusief de werkmaatschappijen; Bakx Roosendaal Grondverzetbedrijf BV, Bakx Roosendaal Materieel BV, Bakx Roosendaal Loonwerk & Grondverzet BV en Bakx Roosendaal Transport BV. De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

- Bakx BV heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- Bakx BV is geen onderdeel van een joint venture;
- Bakx BV heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- Bakx BV heeft geen franchise activiteiten;
- Bakx BV is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern / holding;
- Bakx BV heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

6.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Bakx BV bedroeg in 2019 2.506,9 ton CO₂. Hiervan werd 2.459,65 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 47,24 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2).

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is minimaal en heeft daardoor geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het benzineverbruik voor handgereedschap, gebruik van koudemiddelen, olie- en smeermiddelen hebben geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van Essent, er is geen "garantie van oorsprong" als bedoeld en uitgegeven door CertiQ en of SMK keurmerk. Conversiefactor "grijze stroom" is gerekend; 649 gram per kWh.

Bedrijfs grootte

De totale emissie bedraagt 2.506,9 ton, waarvan 95,06 ton kantoor en 2.411,84 ton voor werken. De bijbehorende bedrijfs grootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.0 is "middel groot bedrijf".

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. Aannemingsbedrijf Bakx BV heeft er voor gekozen haar emissie-inventaris 2019 niet door een CI / NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Bakx BV in 2019.

6.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Bakx BV in 2019.

6.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen op het GHG protocol.

6.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Bakx BV zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

6.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2018. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2019, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Bakx BV, de CO₂ uitstoot met 1% per jaar dalen.

6.7. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2015 als basisjaar. In deze paragraaf worden de veranderingen gepresenteerd van 2019 t.o.v. 2015.

Scope 1	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Gas	46,1	58,9	50,2	51,16	52,72	47,82
Transport	1530	1348	1148,5	1301,75	1436,01	1376,28
Bedrijfsauto's	163	126	134,1	111,05	115,35	103,71
Materieel	775	905	689,9	799,77	758,94	931,84
Totaal scope 1	2.515,7	2.439,7	2.022,7	2.263,73	2.363,02	2.459,65
Scope 2	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Elektra	49,2	46,0	46,8	54,55	56,27	47,24
Totaal scope 2	49,2	46,0	46,8	54,55	56,27	47,24
Totaal scope 1 & 2	2.564,9	2.485,7	2.069,5	2.318,30	2.419,3	2.506,9
Aantal FTE	47,4	41,7	42	44	44,62	43
CO₂ per FTE	54,11	59,61	49,27	52,69	54,22	58,3

7 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Bakx BV op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in de bijlage.

In het Energie Meetplan van Bakx BV wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Bakx BV zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte

emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Bakx BV zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.0.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

De facturatie van aardgas en elektra loopt van oktober 2018 tot oktober 2019. Het verbruik wordt gezien als het verbruik voor 2019. De opvolgende jaren wordt het verbruik op dezelfde wijze bepaald. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering en leidt niet tot andere inzichten en/of reductiekansen.

De diesel is het totaal van materieel, transport en bedrijfsauto's, op basis van het brandstofregistratie systeem.

De invloed van de onzekerheden zijn zeer gering en leidt niet tot andere inzichten en/of reductiekansen.

10 Rapportage volgens ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. Hieronder is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	J	Base year	3
5.3.2	K	Changes or recalculatons	7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1

Tabel 1 Cross reference ISO 14064-1