

## 3.B.1-2 Review CO2 reductiedoelstellingen 2015-2021

### • Inleiding

Een maal per jaar voert Bakx BV een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2019. Deze review wordt uitgevoerd begin 2020.

*Uitleg: In het eerste hoofdstuk geef je per doelstelling aan hoe het gaat met de maatregelen. Dit is kwalitatief (buikgevoel + constatering).*

*In het tweede hoofdstuk geef je kwantitatief aan hoe het met de doelstellingen gaat. Hier geef je aan de hand van een aantal kritische prestatie indicatoren een specifiek target aan en check je of je op schema loopt.*

### • Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

#### ○ Voortgang subdoelstelling kantoor

| Maatregelen   | Constateringen 28-2-2020   |
|---|--|
| 1. Dubbelzijdig printen                                     | 1. Indien mogelijk wordt dubbelzijdig geprint  |
| 2. Zonnepanelen plaatsen;                                   | 2. Nieuwbouw gestart in 2019, na realisatie willen we zonnepanelen plaatsen.                     |
| 3. Posters ophangen als reminder (doe het licht uit, etc.); | 3. Posters hebben wij (nog) niet opgehangen  |
| 4. Huidige verlichting vervangen door energiezuinig;        | 4. Een groot gedeelte van de verlichting op kantoor is inmiddels vervangen door LED verlichting. |

#### ○ Voortgang subdoelstelling bedrijfsauto's / machines

| Maatregelen                                      | Constateringen 28-2-2020   |
|--|--|
| 1. Enkel bedrijfsauto's met A label aanschaffen; | 1. Wij hebben nog geen bedrijfsauto's met A-label, wel is het volgende aangeschaft: <ul style="list-style-type: none"><li>• In 2016 is een vrachtauto aangeschaft met een euro 6 motor en met SCR systeem.</li><li>• In 2017 is nr.162 vervangen door een machine met Tier IV-final met diesel oxidatie katalysator.</li></ul> |

|   |  |
|---|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• In 2017 is de 89 vervangen door een machine met Stage IV en met SCR (Ad Blue) systeem.</li> <li>• In 2017 is de machine 51 vervangen door een Stage IV met SCR systeem en DOC</li> <li>• In 2018 zijn 2 vrachtauto's (43 en 46) aangeschaft met een Euro 6 motor.</li> <li>• In 2018 is een auto 8x4 aangeschaft met een Euro 6 motor (158).</li> <li>• In 2019 zijn 3 kranen vervangen door kranen met Stage IV motoren, ook zijn 3 trekkers aangeschaft met energiezuinige Tier 4 motoren. Ook is een auto aangeschaft met Euro 6 motor.</li> </ul> |
| 2. Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;                    | 2. Machines worden zoveel mogelijk op het werk gelaten, er wordt zoveel mogelijk met zuinige auto's op en neer gereden.  |
| 3. Alle chauffeurs op cursus 'Het Nieuwe Rijden';   | 3. In de periode 2014 tot en met 2019 hebben alle chauffeurs de cursus Nieuwe Rijden gevolgd.  |
| 4. Per bedrijfsauto gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto; | 4. Het verbruik per auto wordt geregistreerd, wij zijn bezig met een vergelijk per auto en gebruiker   |
| 5. Wedstrijd organiseren voor de zuinigste rijder.  | 5. We overwegen om t.z.t. een competitie te houden.  |

## • Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

- KPI's subdoelstelling kantoren

| <b>Subdoelstelling: Bakx BV reduceert het energieverbruik van het kantoor met 19-24% scope 1 en 40% scope 2.</b> |                                     |   |                             |   |                              |                             |  |
|--|-------------------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|--|
| KPI  | Basisjaar 2015                      | Realisatie 2018   | Target 2019                 | Realisatie 2019   | Target 2020                  | Target 2021                 |  |
| Elektriciteitsverbruik per FTE in kg CO <sub>2</sub>   | 46,0*1000 /41,7=<br><b>1103 kg</b>  | 56,27*1000/44 ,62=<br><b>1261 kg</b><br>= stijging<br><b>+14%</b> | 1103-0%=<br><b>1103 kg</b>  | 47,2*1000/43=<br><b>1097 kg</b><br>=reductie<br><b>-0,5%</b>    | 1103-20%=<br><b>882 kg</b>   | 1103-40%=<br><b>662 kg</b>  |  |
| Gasverbruik per FTE in kg CO <sub>2</sub>  | 58,9*1000 /41,7=<br><b>1412 kg</b>  | 52,72*1000/44 ,62=<br><b>1181 kg</b><br>= reductie<br><b>-16%</b> | 1412-17%=<br><b>1172 kg</b> | 47,8*1000/43=<br><b>1111 kg</b><br>=reductie<br><b>-21%</b>     | 1412-518%=<br><b>1158 kg</b> | 1412-19%=<br><b>1144 kg</b> |  |
| Uitstoot electra per Omzet   | 46,0*1000 /55,17=<br><b>834 kg</b>  | 56,2*1000/62,34=<br><b>901 kg</b><br>= stijging<br><b>+8%</b>     | 834-0%=<br><b>834 kg</b>    | 47,2*1000/59,75=<br><b>790 kg</b><br>=reductie<br><b>-5,2%</b>  | 834-20%=<br><b>667 kg</b>    | 834-40%=<br><b>500 kg</b>   |  |
| Uitstoot gas per Omzet   | 58,9*1000 /55,17=<br><b>1068 kg</b> | 52,7*1000/62,34=<br><b>845 kg</b><br>= reductie<br><b>-21%</b>    | 1068-22%=<br><b>833 kg</b>  | 47,8*1000/59,75=<br><b>800 kg</b><br>=reductie<br><b>-25,1%</b> | 1068-23%=<br><b>822 kg</b>   | 1068-24%=<br><b>812 kg</b>  |  |
| Zonnepanelen   | <b>0 %</b>                          | <b>0 %</b>  | <b>0 %</b>                  | <b>0%</b>   | <b>0 %</b>                   | <b>50 %</b>                 |  |

### Conclusie

De uitstoot van het elektra verbruik is voor het eerst licht gedaald. Grote daling verwachten wij pas na het realiseren van de zonnepanelen op onze nieuwbouw.

Het gasverbruik daarentegen daalt wel volgens doelstelling, zelfs iets meer gedaald.

o KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's

| <b>Subdoelstelling: Bakx BV reduceert het brandstofverbruik met 2-28% scope 1</b> |                                       |   |                                |   |                                 |                                |  |
|---|---------------------------------------|---|--------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|--|
| <b>KPI</b>  | <b>Basisjaar 2015</b>                 | <b>Realisatie 2018</b>  | <b>Target 2019</b>             | <b>Realisatie 2019</b>                                    | <b>Target 2020</b>              | <b>Target 2021</b>             |  |
| Brandstof verbruik bedrijfsauto's per FTE (in kg CO <sub>2</sub> )                | 126,0*1000 /41,7=<br><b>3022 kg</b>   | 115,35*1000/ 44,62=<br><b>2585 kg</b><br>= reductie -14%      | 3022- 15%=<br><b>2569 kg</b>   | 103,7*1000/ 43=<br><b>2412 kg</b><br>=reductie -20,1%     | 3022- 16%=<br><b>2538 kg</b>    | 3022- 17%=<br><b>2508 kg</b>   |  |
| Brandstof verbruik vrachtauto's per FTE (in kg CO <sub>2</sub> )                  | 1348,0*100 0/41,7=<br><b>32326 kg</b> | 1436,01*100 0/ 44,62=<br><b>32183 kg</b><br>= reductie -0,5%  | 32326- 1%=<br><b>32003 kg</b>  | 1376,3*1000/ 43=<br><b>32007 kg</b><br>=reductie -9,8%    | 32326-1,5%=<br><b>31841 kg</b>  | 32326- 2%=<br><b>31679 kg</b>  |  |
| Brandstof verbruik materieel per FTE (in kg CO <sub>2</sub> )                     | 905,0*1000 /41,7=<br><b>21703 kg</b>  | 758,94*1000/ 44,62=<br><b>17009 kg</b><br>= reductie - 22%    | 21703- 23%=<br><b>16711 kg</b> | 931,8*1000/ 43=<br><b>21670 kg</b><br>=reductie -0,15%    | 21703-24%=<br><b>16494 kg</b>   | 21703- 25%=<br><b>16277 kg</b> |  |
|   |                                       |   |                                |   |                                 |                                |  |
| Brandstof verbruik bedrijfsauto's per omzet                                       | 126*1000/5 5,17=<br><b>2284 kg</b>    | 115,35*1000/ 62,34=<br><b>1850 kg</b><br>= reductie - 19%     | 2284- 20%=<br><b>1827 kg</b>   | 103,7*1000/ 59,75=<br><b>1736 kg</b><br>=reductie -24,0%  | 2284- 21%=<br><b>1804 kg</b>    | 2284- 22%=<br><b>1782 kg</b>   |  |
| Brandstof verbruik vrachtauto's per omzet   | 1348*1000/ 55,17=<br><b>24434 kg</b>  | 1436,01*100 0/ 62,34=<br><b>23035 kg</b><br>= reductie - 5,5% | 24434- 6%=<br><b>22968 kg</b>  | 1376,3*1000/ 59,75=<br><b>23034 kg</b><br>=reductie -5,7% | 24434- 6,5%=<br><b>22846 kg</b> | 24434- 7%=<br><b>22724 kg</b>  |  |
| Brandstof verbruik materieel per omzet  | 905*1000/5 5,17=<br><b>16404 kg</b>   | 758,94*1000/ 62,34=<br><b>12174 kg</b><br>= reductie - 25%    | 16404- 26%=<br><b>12139 kg</b> | 931,8*1000/ 59,75=<br><b>15595 kg</b><br>=reductie -4,9%  | 16404- 27%=<br><b>11975 kg</b>  | 16404- 28%=<br><b>11811 kg</b> |  |
|   |                                       |   |                                |   |                                 |                                |  |
| Aantal (in %) auto's met A label  | 0                                     | 0   | 0                              | 0   | 0                               | 1                              |  |
| Aantal elektrische auto's   | 0                                     | 0   | 0                              | 0   | 0                               | 1                              |  |

### **Conclusie**

De uitstoot van de brandstof van vrachtauto's en bedrijfsauto's is voldoende gedaald ten opzichte van de FTE. Daarentegen is de uitstoot van brandstof van materieel te weinig gedaald. Dit is deels te verklaren door het wisselende werkaanbod en de draaiuren in of exclusief brandstof. Het blijft wel onze aandacht houden.