

Bakx Roosendaal Holding BV inclusief de werkmaatschappijen Bakx Roosendaal Grondverzetbedrijf BV, Bakx Roosendaal Materieel BV, Bakx Roosendaal Loonwerk & Grondverzet BV en

Bakx Roosendaal Transport BV. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA en CO₂ bewust 3.1 trede 3.*

Inmiddels zijn de gegevens over 2020 bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO₂ reductiedoelstellingen.

Er is in 2020 een duidelijke daling zichtbaar ten opzichte van 2019 en het referentiejaar 2015.

De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Bakx Roosendaal zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden (www.bakxroosendaal.nl).

MORE IS LESS !



In 2020 heeft Bakx Roosendaal weer minder CO₂ uitgestoten dan in 2019 en het referentiejaar 2015, op alle gebieden zowel op het gebied van gas, elektra en dieselverbruik heeft een reductie plaatsgevonden. Onze doelstellingen zijn gerealiseerd

Zie blad twee voor een nadere specificatie.

Met name door het vergrote bewustzijn, aanpassingen in de werkplaats en een goede planning heeft een reductie plaatsgevonden.

Daarnaast zijn de locaties van de projecten en de uit te voeren projecten voor het transport ook van grote invloed op de CO₂-uitstoot.

DIESEL, DIESEL OF DIESEL

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Bakx Roosendaal heeft het aantal verbruikte liters diesel.

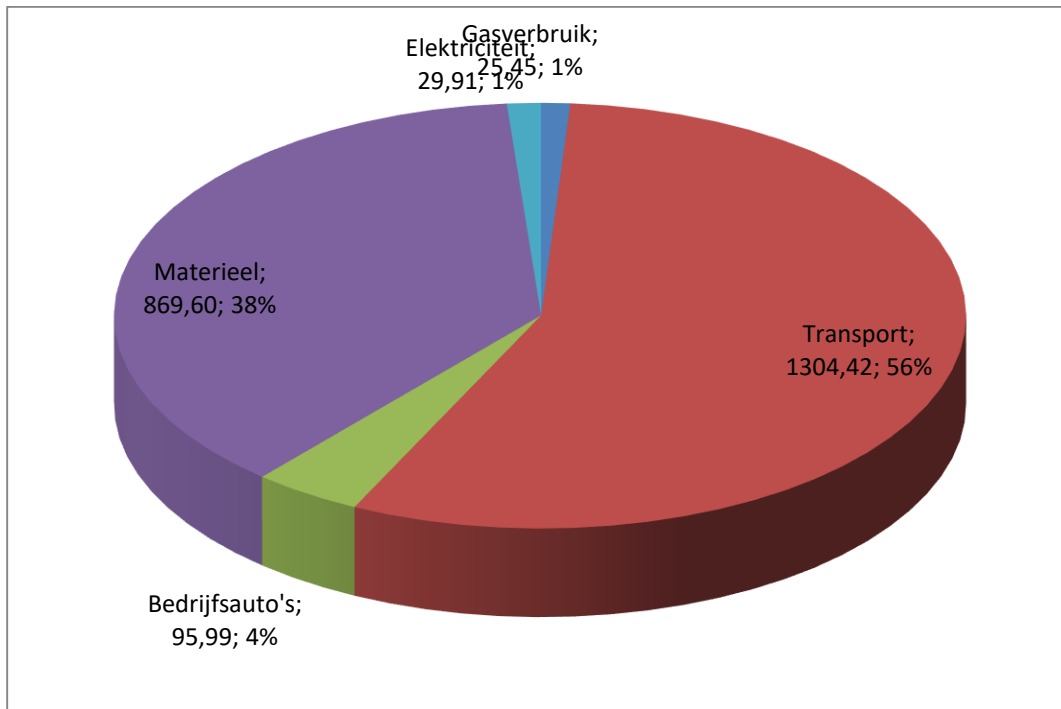


Daarom gaan wij in 2021 gebruik maken van HVO20. Deze biologische diesel zal een te verwachten reductie geven van 20 % op de CO₂-uitstoot is de verwachting.

Wel zal nagegaan moeten worden wat de gevolgen zijn voor het materieel.

Ook wordt de mogelijkheden van zonnepanelen onderzocht.

Hieronder is de verdeling in de uitstoot weergegeven en de percentage van hun invloed op de totale uitstoot.



Het is duidelijk dat transport en materieel de grootste onderdelen zijn. Door met name het inzetten van HVO20 hopen wij in 2021 een verdere reductie te realiseren

Daarnaast wordt nog steeds actief al dan niet digitaal vanwege het coronavirus deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.