

Directiebeoordeling

Het CO₂-systeem dat was opgezet is in 2021 aangepast door de externe adviseur van Evenwicht. Hierdoor zijn er nu minder bestanden en is het geheel overzichtelijker geworden.

Ook zijn hierbij de diverse zaken aangepast om te kunnen voldoen aan de 3.1 versie.

De laatste opvolgingsaudit voor de CO₂-prestatieladder niveau 3 door C+ is gehouden op 23 en 24 november 2020

Hierbij is een afwijkingsrapport geschreven over de hoeveelheid diesel. Dit is inmiddels hersteld en er worden nu meer uitdraaien bewaard op de computer. Daarnaast zijn een aantal opmerkingen geplaatst.

Er is in 2021 een emissie inventaris rapport met hierin het energieaudit verslag opgesteld.

Ook is er een energiemangementplan voor 2021 opgesteld, waarin de doelstellingen zijn weergegeven. De conversiefactoren zijn ook aangepast naar aanleiding van de aanpassingen in januari 2021.

Deze zijn ook doorberekend in de footprints vanaf 2015 en deze nieuwe getallen zijn opgenomen in het emissieinventarisrapport en het energiemangementplan.

Hierin zijn de doelstellingen anders verwoord, wat overzichtelijker is dan het uitsplitsen van de doelstellingen per scope. De doelstelling tot en met 2021 is een reductie van 30 % ten opzichte van 2015 voor de totale uitstoot voor scope 1 en 2.

In dit energiemangementplan is aangegeven welke acties zijn gerealiseerd en welke acties in gang worden gezet, zoals het in gaan zetten van HVO₂₀, wat een verdere reductie zal geven.

Nadat de getallen van 2021 bekend zijn, zullen wij een nieuw referentiejaar moeten gaan kiezen. Waarschijnlijk wordt dit 2021 omdat dan met HVO₂₀ is gewerkt.

Uit de footprint over 2020 blijkt dat we absoluut een reductie van 8,68 % ten opzichte van 2015, als we dit relateren aan de omzet is deze daling zelfs 9,63 %.

De daling is zichtbaar op alle fronten, zowel bij het gas- en elektraverbruik als in het verbruik met de brandstoffen.

Deze daling is met name te verklaren doordat er in de nieuwe loods nog geen verwarming voorhanden is. Ook is er iets minder omzet, waardoor er ook minder diesel is verbruikt. Dit heeft ook te maken met de afstand tot de projecten en de soort projecten. Ook het elektraverbruik is een stuk lager door het inzetten van meer LED-lampen.

Ook is het verhoogde bewustzijn en het in gebruik nemen van de nieuwe bedrijfshal een van de zaken die de reductie geven.

De doeltreffendheid en effectiviteit van de CO₂-prestatieladder binnen Bakx Rosendaal is met betrekking tot het behalen van de gestelde reductie goed te noemen.

Er kan worden geconcludeerd dat de maatregelen werken en er een reductie heeft plaatsgevonden. De nieuw gehouden interne audit in juli 2021 gaf ook dit beeld te zien, alle doelstellingen per eis zijn behaald en weergegeven in deze rapportage.

Wel moesten een aantal zaken worden aangepast, zoals de directiebeoordeling, die nu is uitgevoerd en waarin deze aanpassingen zijn vermeld.

Een project met gunning heeft nog niet plaatsgevonden.

Vergeleken is met andere bedrijven, zoals met Bartels te Moerstraten (660 ton in 2019). Bij nader onderzoek bleek dat dit alleen het verbruik is voor Bartels Loon- en grondwerken B.V, dit is vreemd want er zijn nog meer BV's onder de naam Bartels die ook meegenomen hadden moeten worden is onze mening. De uitstoot bij Coremans te Breda (3395 ton in 2019) en Siemons Grondwerken te Nispen (705 ton in 2020) geven wel een beter beeld. Vergeleken met deze bedrijven is onze CO2-uitstoot nog steeds acceptabel, zeker door de huidige staat van het materieel.

We willen ons zelf niet ambitieus noemen. Wel zijn al diverse acties of worden acties genomen. Daarnaast wordt er in 2021 ook geïnvesteerd in het inzetten van HVO20, dat ook een extra investering geeft.

Mede hierdoor, vinden wij dat we op het niveau van een middenmoter acteren.

Ook in vergelijking met deze hierboven genoemde bedrijven en op basis van de ingevulde maatregelenlijst voor 2021 van het SKAO is het bedrijf een middenmoter te noemen op het gebied van CO2-uitstoot.

Ook is de communicatie via de website weer verder opgestart en er is een begin gemaakt met de brief, gemaakt voor 2020. Daarnaast zijn er in mei en oktober 2020 toolboxmeetings over CO2 uitgevoerd. In mei 2021 is een toolboxmeeting gehouden over het gaan werken met HVO20.

Als actieve deelname aan een zogenoemd keten- of sectorinitiatief is het afgelopen jaar deelgenomen aan het Cumela sectorinitiatief. De bijeenkomsten zijn door Covid-19 verschoven en gedeeltelijk op afstand uitgevoerd.

Dit zal worden voortgezet, omdat dit goed aansluit bij het bedrijf. Er is ook nagegaan of er andere initiatieven zijn die van toepassing zouden kunnen zijn voor Bakx Rosendaal.

Hierbij is gekeken naar de initiatieven van de duurzame leverancier, NL CO2 neutraal, blauwe diesel, green deal het nieuwe draaien en groot materieel.

Conclusies zijn:

- het systeem is gecertificeerd voor de CO2-prestatieladder niveau 3;
- de aanpassingen aan de 3.1 norm zijn doorgevoerd en er zijn vereenvoudigingen in de bestanden uitgevoerd, doordat deze zijn samengevoegd;
- er heeft een reductie plaatsgevonden in 2020 ten opzichte van 2015;
- de registraties kunnen nog worden verfijnd of verbeterd;
- diverse verbeteringen zoals het inzetten van HVO20 en de nieuwe loods zijn Uitgevoerd.

Aanbevelingen zijn:

- het zo snel mogelijk gaan opstellen van de footprint over de eerste helft van 2021;
- het verder integreren van het CO2 systeem in het ISO-9001 en VCA*-systeem.
- het succesvol doorlopen van de certificatieaudit in november/december 2021 door C+;
- het waar mogelijk reduceren van de CO2-uitstoot door het inzetten HVO20, beter plannen, het waar mogelijk carpoolen en verminderen van het aantal kilometers en de andere actiepunten genoemd in het energiemanagementplan.

Roosendaal: 13-09-2021
Handtekening directieleden:

GJCM Bakx



WJM Bakx




BAKK
ROSENDAAL
Grondverzet & Transport
www.bakxroosendaal.nl
Tel. 0195-555566