

Energiemanagementplan over eerste helft 2021

1. Inleiding

In onze beleidsverklaring hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 30 % in 2021 ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2015.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan. Dit plan heeft betrekking op het jaar 2021. De doelstelling is aangepast door de gewijzigde werkzaamheden waardoor een grotere besparing dan eerder was voorzien is gerealiseerd. Hierdoor was de eerder gestelde doelstelling niet realistisch.

Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. W. Bakx, Directeur

Voor akkoord
Roosendaal, 15-09-2021



BAKX
ROSENDAAL
Grondverzet & Transport
www.bakxroosendaal.nl
Tel. 0165-555588

2. Normatieve wijzigingen

Dit energiemangementplan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

3. Energiestromen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2013 en de daaropvolgende footprints.

Jaarlijks wordt het emissie inventaris rapport geëvalueerd. Het energiemangementplan wordt een keer per half jaar geactualiseerd.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 30 % in 2021 ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar 2015. Dit energiemangementplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

3.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2

(Scope 1 – Directe emissie (bijvoorbeeld gasverbruik – wanneer je de gaskraan opendraait gaat er op die locatie CO₂ de lucht in)

(Scope 2 – Indirecte emissie (bijvoorbeeld elektraverbruik – wanneer je een lamp aandoet, gaat er niet op locatie CO₂ de lucht in maar bij de energiecentrale

De lange termijn doelstelling zoals deze opnieuw is geformuleerd in 2021 is:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2015)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	30%	2021

De doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

In de eerste helft van 2021 is de daling verder ingezet, mede door de inzet van HVO20 lijken we de doelstelling ruim te gaan halen. Maar vanwege de ontwikkelingen op het gebied van Covid-19, de stikstofdioxide problematiek en in mindere mate de PFAS wetgeving is het niet exact te voorspellen hoe 2021 verder zal verlopen. Ook hebben de projecten en de afstand tot de projecten invloed op de CO₂-uitstoot. Voorlopig lijkt de hoeveelheid werk in 2021 ook meer dan voldoende te zijn.

Onze gestelde doelstelling over 2020 was opgedeeld in diverse subdoelstellingen. Deze subdoelstellingen zijn nu aangepast in een algemene doelstelling voor 2021. Op dit moment zitten we op een reductie van 22,01 % ten opzichte van de omzet, de verwachting is dan ook dat we doelstelling voor 2021 van 5 % zeker gaan halen.

Om onze lange termijn doelstelling voor 2021 te behalen stellen wij onze doelstelling voor het jaar 2021 als volgt:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2015)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	5,0%	2021
<i>Directie CO₂-emissies (scope 1 en 2)</i>	5,0%	2021

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO₂-prestatieladderde in 2022 en aan het halverwege 2022 wordt het resultaat geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.

3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project met gunningsvoordeel aanwezig. Dit is er de afgelopen jaren ook niet geweest.

4. Voortgang doelstellingen

Jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze jaarlijkse inventarisatie komt het volgende naar voren;

Scope 1	2015	2016	2017	2018	2019	2020	1e helft 2021
Gas	58,88	50,24	51,00	52,55	47,67	25,45	7,73
Transport	1381,62	1176,62	1333,59	1471,13	1409,94	1304,42	651,37
Bedrijfsauto's	129,43	137,36	113,77	118,17	106,25	95,99	45,48
Materieel	927,96	706,80	819,33	777,50	978,66	869,60	367,49
Totaal scope 1	2.497,89	2.071,02	2.317,69	2.419,35	2.542,52	2.295,49	1072,07
Scope 2	2015	2016	2017	2018	2019	2020	1e helft 2021
Elektra	48,63	49,42	46,73	48,21	40,47	29,91	20,86
Totaal scope 2	48,63	49,42	46,73	48,21	40,47	29,91	20,86
Totaal scope 1 & 2	2.546,52	2.120,44	2.364,42	2.467,56	2.582,99	2.325,40	1092,93
Aantal FTE	41,7	42	44	44,62	43	42	40
CO₂ per FTE	61,07	50,49	53,74	55,30	60,07	55,37	27,32
CO₂ per 100.000	46,16	46,39	47,55	39,59	43,23	41,71	36,18
Reductie in % t.o.v. 2015 t.o.v. de omzet		+0,47 %	+3,46 %	-13,87%	-6,35%	-9,63 %	-22,01

Uit de footprint over de eerste helft van 2021 blijkt dat we absoluut een reductie van 14,16 % ten opzichte van 2015, als we dit relateren aan de omzet is deze daling zelfs 22,01 %.

De daling is overall zichtbaar, behalve op het gebied van het elektraverbruik, dit heeft te maken met de nieuwe loods waar in het begin van het jaar elektrische heaters zijn geplaatst ten behoeve van de verwarming.

De daling in de uitstoot wordt met name veroorzaakt door het inzetten van HVO20 sinds 1 mei 2021 wat een aanzienlijke reductie geeft tezamen met de andere maatregelen.

De verwachting is dat door het verder inzetten van HVO20 in de loop van het jaar er nog een verdere reductie mogelijk is.

De aard en de ligging van de projecten zijn een factor die het een en ander sterk kan beïnvloeden.

4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Wij volgen de ontwikkelingen en zullen wij inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Vanaf mei 2021 is er gebruik gemaakt van HVO20. Door het gebruik maken van deze brandstof zal de reductie een stuk dalen omdat de conversiefactor een stuk lager is. Ook worden waar mogelijk en het budget het mogelijk maakt elektrische hulpmiddelen aangeschaft en worden zonnepanelen overwogen.

4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

5. Plan van aanpak

5.1 Maatregelen scope 1 Bakx Rosendaal Holding BV

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de periode 2021 nemen wij de volgende algemene maatregelen:

- Instructie en controle van alle medewerkers op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaart te stellen tijdens;
 - o Startwerkoverleg,
 - o Werkplek inspecties,
 - o Toolboxen;
 - o Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden, de aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines.
- De contract besprekingen het jaar met de onderaannemers,
- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂- reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het sluiten van de deuren van de werkplaats en de verwarming lager zetten, als de werkplaats niet wordt bemand;
- Het gaan inzetten van HVO20 als brandstof en nagaan wat hiervan het gevolg is in zowel CO₂-uitstoot als gevolgen voor de machines en het ander materieel.
- Het blijven bewaken of de aanschaf van elektrisch of hybride materieel economisch haalbaar is voor Bakx Rosendaal Holding BV.

5.2 Maatregelen scope 2 Bakx Roosendaal Holding BV

Bedrijfspan

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;

- Het gaan gebruiken van Led-lampen in het gedeelte tussen de werkplaats en het kantoor;
- Het op een andere manier gaan verwarmen van de nieuwe loods;
- Zoveel mogelijk digitaal versturen van correspondentie met opdrachtgevers en leveranciers dus het gebruik van de printers verminderen;
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt.
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2021, met behulp van de footprint over geheel 2021 en begin 2022 via de directiebeoordeling zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak wederom evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

6. Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van het overzicht van de website van het SKAO https://www.skao.nl/initiatieven_programma.

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met initiatief van Cumela.

7. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht. De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

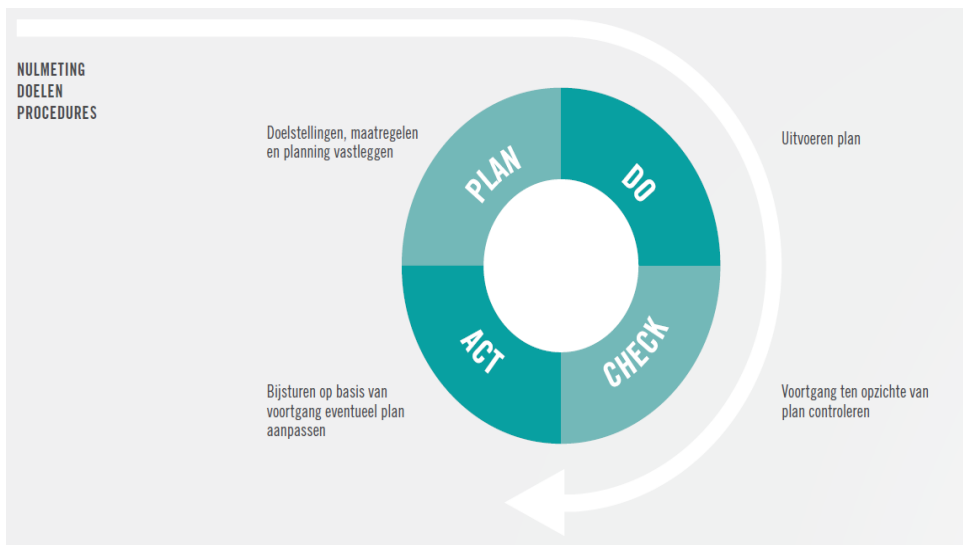
Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturen leverancier & meterstand	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik vrachtauto's	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik bedrijfsauto's	Facturen brandstofleveranciers	Halfjaarlijks

8. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.



Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.

9. Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Bakx Rosendaal Holding BV is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het energiemangementplan binnen het energiemangementstelsel. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

9.2 Actieplan

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Het gaan inzetten van HVO20 in plaats van diesel als brandstof.	-15 % reductie	Extra kosten door de verhoogde prijs van HVO20 ten opzichte van diesel.	Directie en COF	31-12-2021	Onderhanden	
2.	Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand	- 1 % reductie	Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand	COF	Doorgaand	Continu	
3.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop bij machines.	Afhankelijk per machine 10-25% brandstof verbruik	Inkoop budget	Directie	Doorgaand	Continu	

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
4.	Digitaal versturen correspondentie, minder printen.	-1% stroomverbruik	Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken. Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten.	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	
5.	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-1% stroomverbruik	Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten. Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is. Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan Leggen van zonnepanelen in de toekomst.	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	
6.	Aanschaf energie zuinige apparatuur. Vervangen van de lampen tussen de werkplaats en het kantoor.	Afhankelijk van machine	Inkoop budget	Directie	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Continu	

Nr.	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
7.	Het frequenter dan jaarlijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de monteur	5 % brandstofverbruik	Extra controle op de bandenspanning	COF en monteur werkplaats	Vanaf heden	Continu	
8.	Het onderzoeken of er een betere manier is om de werkplaats/loods te verwarmen.	5 % minder CO ₂ -uitstoot	Investering in nieuwe verwarmings-apparatuur	Directie	Half 2022	Onderzoek moet nog starten	
9.	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	10-20% op diesilverbruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	MT COF Uitvoerders Medewerkers	Doorgaand eens per half jaar	Continu.	
10	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Afhankelijk van initiatief	24 manuur €3.300,- extern advies	COF en externe adviseur	December 2021	Onder handen	
11	Aanpassen van de CO ₂ -beleidsverklaring en andere aanpassingen in de diverse registraties.	Indirect	€3.300,- extern advies	COF en externe adviseur	December 2021	Onderhanden	
12	Het relateren van de brandstof aan de gereden kilometers en/of draaiuren van de machines	Indirect	20 uur administratief 24 uur COF	COF Planner	Vanaf januari 2022	Onder handen, maar dit blijkt lastiger dan gedacht.	