

*Bakx Roosendaal Holding BV inclusief de werkmaatschappijen Bakx Roosendaal Grondverzetbedrijf BV, Bakx Roosendaal Materieel BV, Bakx Roosendaal Loonwerk & Grondverzet BV en*

*Bakx Roosendaal Transport BV. wil als bedrijf gekenmerkt worden als serieuze partner in het realiseren van infra projecten. Om dit voor elkaar te krijgen investeert het bedrijf jaarlijks in het optimaliseren van bedrijfsprocessen om blijvend te verbeteren en te voldoen aan de normen die gesteld zijn in ISO 9001:2015, VCA\* en CO<sub>2</sub> bewust 3.1 trede 3. Inmiddels zijn de gegevens over het eerste half jaar bekend en kunnen we bepalen of we op koers liggen met onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen.*

*Er is in de eerste helft van 2021 een duidelijke daling zichtbaar ten opzichte van 2020 en het referentiejaar 2015.*

*De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Bakx Roosendaal zijn de diverse bestanden en certificaten weer te downloaden ([www.bakxroosendaal.nl](http://www.bakxroosendaal.nl)).*

### **MORE IS LESS !**



In de eerste helft van 2021 heeft Bakx Roosendaal weer minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in 2020 en het referentiejaar 2015, op diverse gebieden van gas en dieserverbruik heeft een reductie plaatsgevonden. Het eektraverbruik is door de nieuwe grotere werkplaats/loods wat gestegen.

Onze doelstelling voor 2021 lijken we ruimschoots gaan halen.

Zie blad twee voor een nadere specificatie.

Met name door het inzetten van HVO20, het vergroten van het bewustzijn en een goede planning heeft een reductie plaatsgevonden.

Daarnaast zijn de locaties van de projecten en de uit te voeren projecten voor het transport ook van grote invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### **DIESEL, DIESEL OF DIESEL**

Het meeste invloed op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Bakx Roosendaal heeft het aantal verbruikte liters diesel.

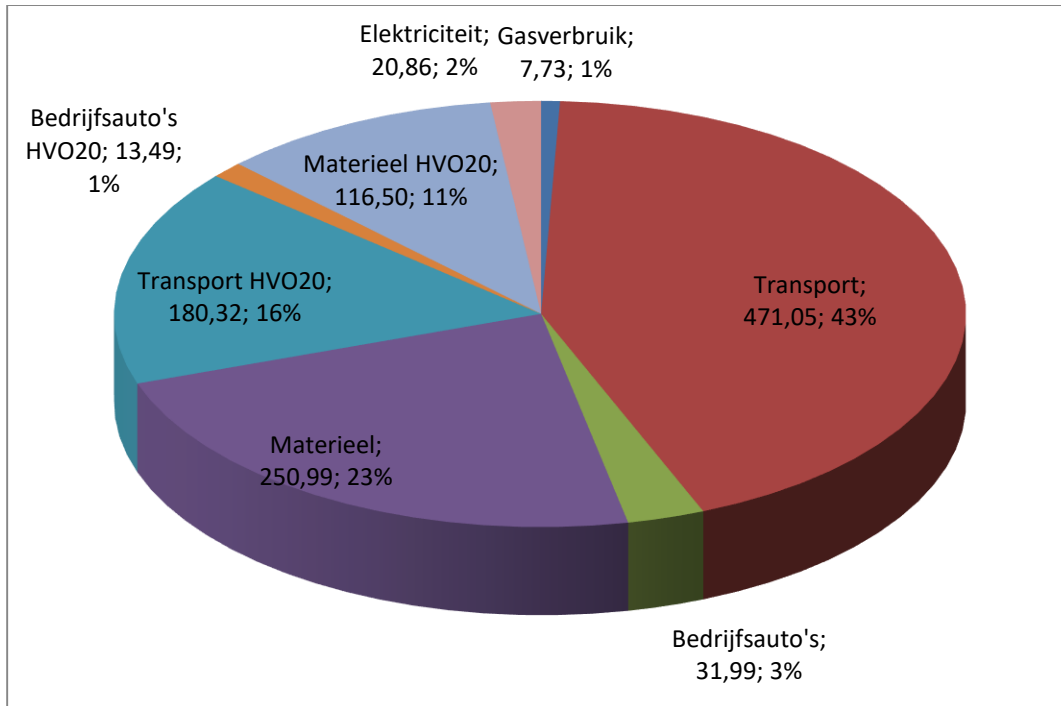


Daarom zijn we vanaf mei 2021 gebruik gaan maken van HVO20. Deze biologische diesel zal een te verwachten reductie geven van 18 % op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Wel zal nagegaan moeten worden wat de gevolgen zijn voor het materieel.

Ook wordt de mogelijkheden van zonnepanelen onderzocht.

Hieronder is de verdeling in de uitstoot weergegeven en de percentage van hun invloed op de totale uitstoot.



Het is duidelijk dat transport en materieel de grootste onderdelen zijn. Door met name het verder inzetten van HVO20 hopen wij in 2021 nog een verdere reductie te realiseren

Daarnaast wordt nog steeds actief al dan niet digitaal vanwege het coronavirus deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken. Ook wordt gewerkt in diverse werkgroepen, om de reductiemogelijkheden voor de sector te vinden en in te voeren.