

CO2 emissie inventarisatie

Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	Bakx Roosendaal BV
Huidige datum	4 september 2023
Inventarisatiejaar	2023 1e halfjaar
Contactpersoon	Mascha Timmermans

Organisatie grenzen

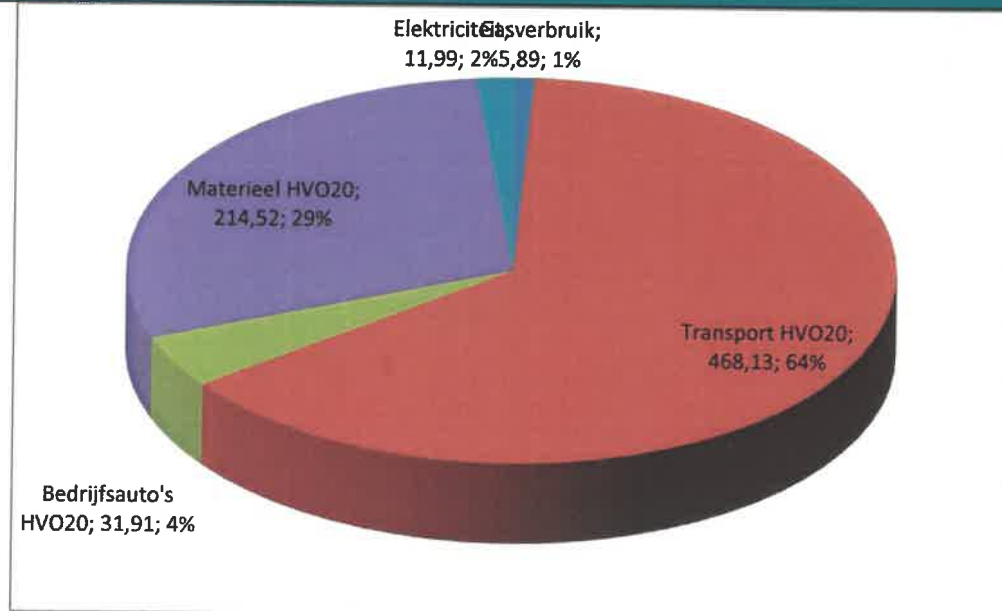
Hoofdonderneming	Bakx Roosendaal Holding BV
Dochteronderneming(en)	Bakx Roosendaal Transport BV, Loonwerk en Grondverzet BV, Grondverzetbedrijf BV
Aantal vestigingen	1
Aantal FTE	37,5

CO2 emissie calculator

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Gasverbruik	Aardgas	m3	2834	2079	5,89
	Transport HVO20	Diesel / HVO20	liter	176452	2653	468,13
	Bedrijfsauto's HVO20	Diesel / HVO20	liter	12028	2653	31,91
	Materieel HVO20	Diesel / HVO20	liter	80861	2653	214,52
Scope 2	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	26.300	456	11,99
	Elektriciteit	Via zonnepanelen	kWh	30.500	0	0,00

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

732,4



CO2 emissie inventarisatie

Algemene gegevens

Bedrijfsnaam	Bakx Roosendaal BV
Huidige datum	30 januari 2024
Inventarisatiejaar	2023
Contactpersoon	Mascha Timmermans

Organisatie grenzen

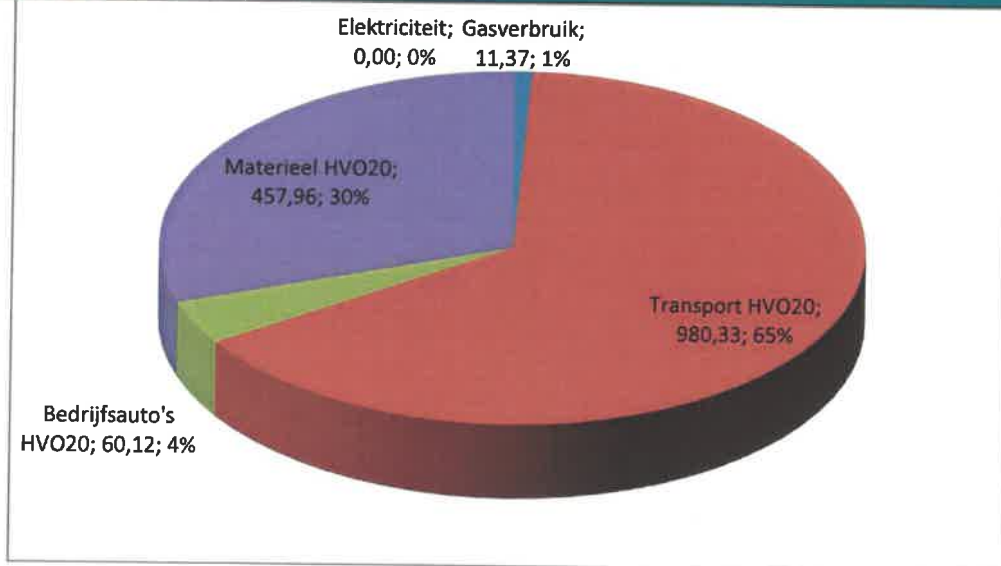
Hoofdonderneming	Bakx Roosendaal Holding BV
Dochteronderneming(en)	Bakx Roosendaal Transport BV, Loonwerk en Grondverzet BV, Grondverzetbedrijf BV
Aantal vestigingen	1
Aantal FTE	37,5

CO2 emissie calculator

	Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	CO2-factor	Ton CO2
Scope 1	Gasverbruik	Aardgas	m3	5471	2079	11,37
	Transport HVO20	Diesel / HVO20	liter	369517	2653	980,33
	Bedrijfsauto's HVO20	Diesel / HVO20	liter	22660	2653	60,12
	Materieel HVO20	Diesel / HVO20	liter	172619	2653	457,96
Scope 2	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0	456	0,00
	Elektriciteit	Via zonnepanelen	kWh	55.140	0	0,00

CO2 emissie scope 1 en 2 in tonnen totaal

1.509,8



Communicatieplan 2024

Inleiding

Voor u ligt het communicatieplan van Bakx Rosendaal Holding B.V. en haar werkmaatschappijen. Het document geeft een beschrijving hoe de communicatie als beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 en uitgebracht door de Stichting SKAO, is geregeld.

Gegevens over de CO₂-footprint, de kwantitatieve reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen en -initiatieven alsmede de voortgang hiervan worden gecommuniceerd. Het energiebeleid, mogelijkheden tot individuele bijdrage tot reductie, huidig energieverbruik en trends in het bedrijf zullen worden opgenomen in verschillende communicatie-uitingen.

In dit communicatieplan worden de doelgroepen, verantwoordelijkheden met daarbij behorende taken en de wijze van communicatie beschreven.

Doelstelling en doelgroepen

Het communicatiedoel rondom CO₂-reductie is het structureel overbrengen van het energiebeleid, de reductiedoelstellingen en -maatregelen van het bedrijf. Zo krijgen onze medewerkers, andere bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers een goed beeld van onze ambities en kunnen ze leren van onze ervaringen.

Doelgroepen

Binnen ons communicatiebeleid onderscheiden wij twee doelgroepen: interne belanghebbenden bij CO₂-prestaties van ons bedrijf en externe belanghebbenden bij de CO₂-prestaties van ons bedrijf.

Interne belanghebbenden

Om succesvol te zijn in ons reductiebeleid dienen onze eigen medewerkers goed op de hoogte gehouden te worden omtrent de ontwikkelingen rond het CO₂-beleid. Daarbij nodigen wij hen uit om actief mee te denken om de CO₂-uitstoot verder te reduceren en hiervoor concrete voorstellen te doen.

Deze doelgroep bestaat uit:

- De medewerkers
- De directie

Communicatiedoelstellingen interne belanghebbenden

Het doel van communicatie met deze doelgroep is met name: informereren, overtuigen en activeren.

Wij kunnen onze doelstellingen alleen bereiken als onze medewerkers daar actief aan meewerken. Tevens kunnen onze medewerkers een bron zijn van nieuwe ideeën om reductie te bereiken.

Externe belanghebbenden

Externe belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies, en potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie, zowel bij de initiatieven van ons bedrijf als bij de maatregelen in projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Deze doelgroep bestaat uit

- (potentiële) Opdrachtgevers
- Leveranciers
- (Lokale) overheden
- De onderaannemers en ZZP-ers
- SKAO

Communicatiedoelstellingen Externe belanghebbenden

Het doel van het communiceren met deze doelgroep is:
informerend, kennisdelen en relatieonderhoud.

Overzicht externe belanghebbenden

Groep belanghebbenden	Belanghebbende	Wat is de link met ons CO ₂ -reductiebeleid?	Media
(Potentiële) opdrachtgevers	Gemeentes	Eis voor CO ₂ -certificering	Bedrijfs website Nieuwsbrieven
	Bedrijven		Bedrijfs website SKAO website
	Hoofdaannemers		Bedrijfs website
	Particulieren		Bedrijfs website SKAO website
Onderaannemers en ZZP-ers	Onderaannemers en ZZP-ers	Invloed op CO ₂ uitstoot van de machines en mogelijke samenwerking reductiebeleid	Bedrijfs website Nieuwsbrief
Leveranciers	Energieleveranciers	Als leverancier van 'groene' stroom en gas	Bedrijfs website SKAO website
	Leveranciers van brandstoffen	Leverancier brandstof, brandstof registratie, brandstof alternatieven	Bedrijfs website SKAO website
Branchevereniging	Cumela en TLN	Eisen op het gebied van CO ₂ -reductie	Bedrijfs website SKAO website
Overheden en bevoegd gezag	Gemeente Roosendaal	Eisen op het gebied van CO ₂ -reductie	Bedrijfs website SKAO website
	Provincie en landelijke overheid	Eisen op het gebied van CO ₂ -reductie	Bedrijfs website SKAO website
Overig	SKAO	Als beheerder van de CO ₂ prestatieladder	SKAO website
	Cumela	Samenwerking met andere bedrijven in werkgroepen	Bedrijfs website werkgroepen

Wijze van communiceren

Voor de communicatie met de verschillende interne en externe belanghebbenden, worden verschillende media ingezet. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe communicatie.

Interne communicatie

Voor interne communicatie gebruikt men volgende media:

- Toolboxen
- Nieuwsbrieven
- Publicaties
- Internet website
- Interne werkoverleg, met of zonder verslaglegging.

Toolboxen

Tijdens de toolboxen wordt de CO₂-uitstoot en de voortgang van de doelstellingen als onderdeel besproken en gedeeld met de medewerkers. Hiervan wordt een verslag gemaakt. Minimaal eenmaal per jaar wordt een toolbox gehouden met dit onderwerp.

Deze bijeenkomsten zijn ook een mooie gelegenheid om hun input te vragen over het beleid en ideeën die zij hebben die bij kunnen dragen aan het reduceren van het energie verbruik/ CO₂ uitstoot.

Nieuwsbrieven

De CO₂-footprint wordt minimaal eenmaal per half jaar aan de medewerkers gecommuniceerd door middel van een nieuwsbrief. De inhoud van deze nieuwsbrief bevat minimaal:

- De huidige status van de gerealiseerde CO₂-emissie en energieverbruik
- De geformuleerde doelstellingen op het gebied van energie en CO₂-reductie
- Voortgang ten opzichte van de doelstellingen
- Methoden die zijn ingezet om reducties te realiseren
- De voortgang van de projecten waar gunningsvoordeel op is verkregen indien deze aanwezig zijn
- De mogelijkheid tot individuele bijdrage door de medewerkers

Deze zijn ook beschikbaar voor eenieder op de website van het bedrijf en deze wordt ook in de kantine opgehangen.

Bedrijfswebsite

Op internet is een aparte link 'CO₂' gecreëerd (<https://bakxroosendaal.nl/>). Op deze pagina wordt het beleid, de CO₂-footprint en de doelstellingen van het bedrijf met betrekking tot CO₂-reductie omschreven. Deze webpagina wordt een keer in het half jaar bijgewerkt. In de nieuwsbrief zal regelmatig naar deze website worden verwezen voor meer informatie.

Externe communicatie

De vorm van externe communicatie is afhankelijk van het type belanghebbende binnen deze doelgroep. Informatie over het beleid, doelstellingen en voortgang op het gebied van CO₂-uitstoot en energiereductie worden gepubliceerd. Dit gebeurt minimaal halfjaarlijks, of bij grote afwijkingen meerdere keren per jaar.

De volgende media worden onderscheiden:

- Internet (<https://bakxroosendaal.nl/>).
- Nieuwsbrieven
- Actieve deelname aan werkgroepen
- Contractbesprekingen met onderaannemers en ZZP-ers

Bedrijfswebsite

Bakx Roosendaal Holding B.V. heeft voor haar medewerkers, opdrachtgevers, leveranciers en andere belanghebbenden een aparte webpagina op haar website die via de link CO2 te bereiken is. De website bestaat uit een aantal onderdelen:

- Informatie: Informatie over het beleid, doelstellingen en voortgang op het gebied van CO₂-uitstoot en energiereductie worden gepubliceerd. Dit gebeurt minimaal halfjaarlijks of, bij grote afwijkingen, meerdere keren per jaar
- De reductie doelstellingen en plan van aanpak m.b.t. de bovenstaande ketenanalyse.
- Deelname in initiatieven: Hier wordt aangegeven aan welke initiatieven/projecten wordt deelgenomen of welke geïnitieerd zijn om CO₂-reductie te bereiken.

De internetpublicatie van het bedrijf op de website van SKAO

De volgende documenten worden op de SKAO website gepubliceerd. (conform de eis van verplichte internetpublicatie; artikel 6.8 van het SKAO handleiding 2.2 reglement');

- Informatie over de inhoud van het sector/keten initiatief waar het bedrijf aan deelneemt

Op de website van SKAO dient elk document een pdf te zijn, met vermelding van een versienummer, een handtekening van de autoriserende verantwoordelijke manager, en de autorisatiedatum. Bij een initiële ladderbeoordeling heeft het bedrijf nog geen pagina op de website van SKAO. Inlogcodes en instructies worden na afgifte van het certificaat toegestuurd.

De bovenstaande documenten worden actueel gehouden en minimaal eens per jaar gecontroleerd op actualiteit.

Nieuwsbrieven

Bakx Roosendaal Holding B.V. en haar werkmaatschappijen communiceren middels nieuwsbrieven op haar website haar activiteiten op het gebied van CO₂-emissie en CO₂-reductie aan interne en externe belanghebbenden. Dit gebeurt eens per half jaar. De inhoud van deze nieuwsbrief bevat minimaal:

- De huidige status van de gerealiseerde CO₂-emissie en energieverbruik
- De geformuleerde doelstellingen op het gebied van energie en CO₂-reductie
- Voortgang ten opzichte van de doelstellingen
- Methoden die zijn ingezet om reducties te realiseren

Actieve deelname in werkgroepen

Binnen de maatschappelijke omgeving waarin de organisatie opereert, zijn er diverse initiatieven die tot doel hebben de leefbaarheid van de omgeving te verbeteren. Bakx Roosendaal Holding B.V. en haar werkmaatschappijen participeren in die initiatieven en zorgt door middel van inzet van haar kennis op het gebied van transport en

grondverzet voor een actieve bijdrage in de brancheverenigingen en werkgroepen. Zij communiceert in deze brancheverenigingen en werkgroepen tevens haar eigen resultaten en geeft aan hoe zij beoogt de gestelde doelstellingen te realiseren.

Uitvoering – stuurcyclus communicatie

Om te waarborgen dat de communicatie m.b.t. CO2-beleid van het bedrijf hun doel(en) bereiken is een efficiënte stuurcyclus noodzakelijk. Hieronder zijn de stappen omschreven die bij Bakx Rosendaal Holding B.V. en haar werkmaatschappijen gevolgd worden om dit te realiseren. De stappen zijn gebaseerd op de Deming cyclus: Plan-Do-Check-Act. Deze stuurcyclus is geïmplementeerd en geborgd middels procedure C 8.7 van ons handboek van het managementsysteem voor CO2-bewust handelen.

Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is Mascha Timmermans, zij is de CO2-functionaris (COF).



Voor het bedrijf en de projecten waar CO2-gunnings voordeel op is verkregen. Plannen – communiceren – terugkoppelen – corrigeren/aanpassen. Terugkoppeling o.a. aan medewerkers en overige belanghebbenden.

Planning en evaluatie van de communicatie (Plan)

Jaarlijks wordt het volgende besproken ten aanzien van de communicatie:

- De externe belanghebbenden en doelgroepen worden (opnieuw) bepaald.
- Eventuele terugkoppelingen en communicaties aan het bedrijf van belanghebbenden (intern en extern);
- De frequentie van het communiceren.
- De actualiteit c.q. geschiktheid van de gebruikte media voor communicatie.
- Eventuele wijzigingen van de eisen in de CO2-prestatiehelder m.b.t. communicatie.

De CO2-functionaris (COF) levert de benodigde informatie aan voor het bovenstaande. De bevindingen worden vastgelegd in de directiebeoordeling. Naar aanleiding van de beoordeling kan de inhoud van het communicatieplan gewijzigd worden.

Uitvoering van de communicatie

In de onderstaande tabel staat aangegeven wie verantwoordelijk is voor welke communicatie, met welke frequentie de communicatie uitgevoerd moet worden en de inhoud die de communicatie bevat in relatie tot de eisen van de CO₂ prestatieladder.

Communicatie / activiteit	Doel groep(en)	Frequentie & planning	Eis	Inhoud van de communicatie	Verantwoordelijke uitvoering
Bedrijfswebsite	Alle, intern en extern	1x per half jaar Actualiseren van de informatie 1 x per half jaar	3.B.1 3.C.1 3.D.1	De CO ₂ footprint scope 1 & 2, de kwantitatieve reductie doelstellingen en plan van aanpak voor scope 1 & 2 (het Energie management actieplan). Informatie over de actieve deelname aan een keten of sector initiatief.	COF
Website SKAO	Alle, intern en extern	1x per jaar	3.D.1	Informatie over de actieve deelname aan een keten of sector initiatief.	COF
Toolboxen	Alle medewerkers intern	Minimaal 1x per jaar	3.C.1	De CO ₂ footprint scope 1 & 2, de kwantitatieve reductie doelstellingen en plan van aanpak voor scope 1 & 2	COF
Nieuwsbrief	Alle interne medewerkers en andere belanghebbenden.	1 x per half jaar	3.C.1	De CO ₂ footprint scope 1 & 2, de kwantitatieve reductie doelstellingen en plan van aanpak voor scope 1 & 2 incl. projecten	COF
Active deelname werkgroepen	Mede initiatiefnemers	Minimaal 2 x per jaar Afhankelijk van planning bijeenkomsten	3.D.1	Mogelijkheden voor energiereductie maatregelen op projecten, diensten en producten	COF

Communicatie op projecten met gunningsvoordeel

Voor projecten waarop CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen is de communicatie identiek aan hetgeen hier is weergegeven. Wel wordt hiervoor een apart projectdossier worden opgesteld, waarin de communicatie ook is weergegeven.

Tevens zal actief naar de opdrachtgever worden gecommuniceerd over de voortgang van de CO₂-emissie op dit project.

Per project wordt bepaald wie de belanghebbenden zijn, welke communicatiemiddelen gebruikt zullen worden, wie verantwoordelijk is voor de communicatie en met welke frequentie gecommuniceerd zal worden.

Controle van de communicatie

De CO₂-functionaris (COF) is verantwoordelijk voor de controle op de juiste uitvoer van de verschillende communicaties volgens het communicatieplan.

Jaarlijks controleert de CO₂-functionaris (COF) dat:

- Alle afgesproken communicaties hebben plaatsgevonden.
- De inhoud van de communicatie actueel is en alle onderwerpen bevat zoals in dit plan is beschreven is.

Indien blijkt dat niet alle communicaties correct of volledig uitgevoerd zijn dan wordt dit met het hoofd bedrijfsbureau besproken.

Bijdragen en terugkoppeling over het CO₂-reductiebeleid

Naar aanleiding van de communicatie over het CO₂-reductiebeleid kan het bedrijf bijdragen of terugkoppeling ontvangen van derden. Dit kan bijvoorbeeld een communicatie zijn van een externe belanghebbende (b.v. opdrachtgever) of medewerker van het bedrijf.

Bijdragen of terugkoppelingen kunnen bestaan uit (maar zijn niet beperkt tot):

- ideeën voor maatregelen om tot CO₂-reductie te komen,
- klachten m.b.t. energie verspilling of milieu overlast,
- wetswijzigingen die invloed kunnen hebben op het CO₂-reductiebeleid,
- (wijzigingen m.b.t.) eisen van opdrachtgevers over het CO₂-reductie.

Alle bijdragen tot of terugkoppelingen over het CO₂-reductiebeleid van het bedrijf worden door de CO₂-functionaris (COF) verzameld en in de overlegstructuur besproken.

Corrigerende maatregelen

In de volgende situaties zijn corrigerende maatregelen nodig:

- Communicatie wordt niet conform de planning uitgevoerd of informatie is inhoudelijk niet correct.
- De terugkoppeling van derden heeft gevolgen voor of kan gevolgen hebben voor het CO₂-reductiebeleid van het bedrijf bijvoorbeeld bij:
 - Wetswijzigingen.
 - Veranderingen van eisen van opdrachtgevers.
 - Klachten/berichten over energie verspillingen.

De bovenstaande situaties worden in de overlegstructuur besproken waarna indien nodig een corrigerende maatregel wordt getroffen. De effectiviteit van de maatregel wordt bewaakt door de CO₂-functionaris (COF).

Energiemanagementplan voor 2023

1. Inleiding

In onze beleidsverklaring hebben wij als lange termijn doelstelling uitgesproken om 33,7 % in 2025 te besparen ten opzichte van ons referentiejaar 2015. Dit betekent dat we in 2023 een reductie van onze CO₂-uitstoot moeten bereiken van 31,7 % ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2015.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij intern overlegd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan. Dit plan heeft betrekking op het jaar 2023. De doelstelling is in 2022 aangepast door de gewijzigde werkzaamheden waardoor een grotere besparing dan eerder was voorzien is gerealiseerd. Hierdoor was de eerder gestelde doelstelling niet realistisch.

Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt middels de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project, en/of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Dhr. W. Bakx, Directeur

Voor akkoord
Roosendaal, 22-04-2023



BAKX
ROSENDAAL
Grondverzet & Transport
www.bakxroosendaal.nl
Tel. 0195-555566

2. Normatieve wijzigingen

Dit energiemangementplan is opgebouwd conform de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

3. Energiestromen

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2013 en de daaropvolgende footprints.

Jaarlijks wordt het emissie inventaris rapport geëvalueerd. Het energiemangementplan wordt een keer per half jaar geactualiseerd.

De algemene bedrijfsdoelstelling is voor de lange termijn een reductie van 33,7 % in 2025, op korte termijn geeft dit een reductie van 31,7 % in 2023 ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar 2015. Dit energiemangementplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

3.2 Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2

(Scope 1 – Directe emissie (bijvoorbeeld gasverbruik – wanneer je de gaskraan opendraait gaat er op die locatie CO₂ de lucht in)

(Scope 2 – Indirecte emissie (bijvoorbeeld elektraverbruik – wanneer je een lamp aandoet, gaat er niet op locatie CO₂ de lucht in maar bij de energiecentrale

Onze lange termijn doelstelling voor 2025 is als volgt

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2015)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	33,7%	2025
<i>Scope 1</i>	31,9%	2025
<i>Scope 2</i>	72,0%	2025

Voor 2022 was de doelstelling:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2015)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	30,0%	2022
<i>Scope 1</i>	30,2%	2022
<i>Scope 2</i>	20,0%	2022

Voor 2023 levert dit dan de volgende doelstelling op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2015)	Periode
<i>Totaal (scope 1 & 2)</i>	31,7%	2023
<i>Scope 1</i>	30,9%	2023
<i>Scope 2</i>	70,0%	2023

Voor 2024 levert dit dan de volgende doelstelling op:

Soorten emissies en scopes (SKAO)	Reductiedoel* (t.o.v. 2015)	Periode
Totaal (scope 1 & 2)	32,7%	2024
Scope 1	31,9%	2024
Scope 2	71,0%	2024

*= Gerelateerd aan de omzet

Deze doelstellingen worden jaarlijks beoordeeld en zo nodig aangepast.

Ondanks het feit dat we doelstelling in 2022 hebben gehaald, zie hoofdstuk 4 van dit hoofdstuk houden we toch vast aan de doelstellingen, zoals we die in 2022 opnieuw hadden bepaald.

In 2022 zijn zonnepanelen gelegd op de werkplaats, waardoor ook het elektraverbruik in 2023 lager is en we dan precies het effect weten hiervan. Afhankelijk daarvan zullen we onze doelstellingen mogelijk moeten aanpassen.

zullen zijn. We zijn dus op de goede weg.

Voorlopig lijkt de hoeveelheid werk in 2023 ook meer dan voldoende te zijn.

Tijdens het opstellen van het verslag van de directiebeoordeling en het opstellen van de andere bestanden ten behoeve van de CO2-prestatieladder in 2023 en aan het halverwege 2023 wordt het resultaat geëvalueerd en waar nodig bijgestuurd.

3.3 Reductiedoelstelling projecten met gunningsvoordeel

Op het moment van het opstellen van dit plan is er geen project met gunningsvoordeel aanwezig. Dit is er de afgelopen jaren ook niet geweest.

4. Voortgang doelstellingen

Jaarlijks kwantificeren en bewaken wij de voortgang van onze doelstellingen. Uit onze jaarlijkse inventarisatie komt het volgende naar voren;

Scope 1	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gas	58,88	50,24	51,00	52,55	47,67	25,45	12,83	10,32
Transport	1381,62	1176,62	1333,59	1471,13	1409,94	1304,42	1269,36	1089,01
Bedrijfsauto's	129,43	137,36	113,77	118,17	106,25	95,99	81,25	124,65
Materieel	927,96	706,80	819,33	777,50	978,66	869,60	704,84	588,12
Totaal scope 1	2.497,89	2.071,02	2.317,69	2.419,35	2.542,52	2.295,49	2.068,28	1812,10
Scope 2	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Elektra	48,63	49,42	46,73	48,21	40,47	29,91	39,68	40,9
Totaal scope 2	48,63	49,42	46,73	48,21	40,47	29,91	39,68	40,9
Totaal scope 1 & 2	2.546,52	2.120,44	2.364,42	2.467,56	2.582,99	2.325,40	2.108	1853,0
Aantal FTE	41,7	42	44	44,62	43	42	40	33,6

CO ₂ per FTE	61,07	50,49	53,74	55,30	60,07	55,37	52,70	55,14
CO ₂ per 100.000	46,16	46,39	47,55	39,59	43,23	41,71	38,31	30,91
Reductie in % t.o.v. 2015 t.o.v. de omzet		+0,47 %	+3,46 %	-13,87%	-6,35%	-9,63 %	-17,01 %	-33,04 %

In 2022 hebben we voor scope 1 een reductie gerealiseerd van 27,5 % in absolute zin. Voor scope 2 is een reductie gerealiseerd van 15,9 % in absolute zin. Voor scope 1 en 2 samen is dit 27,2 % reductie.

Gerelateerd aan een omzet van 100.000,- is deze voor scope 1 en 2 tezamen de reductie in 2022 een 33,04 %

Conclusie is dat dit boven de doelstelling ligt voor 2022, deze doelstelling was namelijk was 30,0% ten opzichte van de omzet.

De daling in de uitstoot wordt met name veroorzaakt door het inzetten van HVO20 wat een aanzienlijke reductie geeft tezamen met de andere maatregelen.

De verwachting is dat door het verder inzetten van HVO20 en de zonnepanelen we in 2023 de doelstelling zullen gaan halen, zeker als we dit relateren aan de omzet.

De aard en de ligging van de projecten zijn een factor die het een en ander sterk kan beïnvloeden.

4.1 Doelstelling voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Wij volgen de ontwikkelingen en wij zullen inventariseren of er mogelijk alternatieven zijn voor onze brandstoffen. Vanaf mei 2021 is er gebruik gemaakt van HVO20. Door het gebruik maken van deze brandstof zal de reductie een stuk dalen omdat de conversiefactor een stuk lager is. Vanaf november 2022 zijn er 764 stuks zonnepanelen geplaatst op onze loodsen waardoor de reductie in 2023 nog verder zal gaan dalen is de verwachting.

Ook zal waar mogelijk, budgetafhankelijk, elektrische hulpmiddelen worden aangeschaft.

4.2 Afwijkingen, correcties, preventieve en/of corrigerende maatregelen

In het Plan van Aanpak zijn de corrigerende en preventieve maatregelen in de vorm van de doelstellingen weergegeven.

5. Plan van aanpak

5.1 Maatregelen scope 1 Bakx Rosendaal Holding BV

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de periode 2023 volgen wij de volgende algemene maatregelen:

- Instructie en controle van alle medewerkers op de projectlocaties door het gebruik van de machines aan de kaak te stellen tijdens;
 - o Startwerkoverleg,
 - o Werkplek inspecties,

- Toolboxen;
- Controles op gedrag bij de dagelijkse werkzaamheden, de aandacht ligt bij deze maatregel op het niet onnodig stationair laten draaien van de machines en de bandenspanning.
- Wij willen met het 'groener' maken van ons inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens;
- Gedegen onderhoud van het machinepark en tijdig vervangen van versleten/verouderd materieel;
- Het verder gaan inzetten van HVO20 als brandstof en nagaan wat hiervan het gevolg is in zowel CO₂-uitstoot als gevolgen voor de machines en het ander materieel.
- Het blijven bewaken of de aanschaf van elektrisch of hybride materieel economisch haalbaar en werkbaar is voor Bakx Roosendaal Holding BV.

5.2 Maatregelen scope 2 Bakx Roosendaal Holding BV

Bedrijfspannd

De emissiestroom waarop deze maatregel betrekking heeft is het elektriciteitsverbruik;

- Het gaan verwarmen van de nieuwe loods, methode dient nog te worden bepaald;
- Zoveel mogelijk digitaal versturen van correspondentie met opdrachtgevers en leveranciers dus het gebruik van de printers verminderen;
- De aanschaf van energie zuinige apparatuur wanneer dit aan vervanging toe is.
- Er op letten dat alle elektrische apparaten uit staan wanneer het pand verlaten wordt;
- Het gebruik van de zonnepanelen;
- Er op te letten dat verlichting uitgezet wordt in ruimten die niet gebruikt worden.

In de overlegstructuur van 2023, met behulp van de footprint over 2022 en begin 2023 via de directiebeoordeling zullen wij onze reductie resultaten en de maatregelen in het plan van aanpak wederom evalueren en waar nodig aanpassen om onze doelstellingen voor de komende jaren te bereiken.

6. Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van het overzicht van de website van het SKAO https://www.skao.nl/Initiatieven_programma.

Naar aanleiding hiervan is besloten om verder te gaan met initiatief van Cumela. Hierbij is al deelgenomen aan de bijeenkomst in maart 2023. Gepland is om ook deel te nemen aan de twee andere bijeenkomsten.

7. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht. De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

7.1 Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Om daadwerkelijk sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal Energie prestatie-indicatoren (EnPI's) geformuleerd. EnPI's kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

Energie prestatie-indicatoren (EnPI's)

Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Solar Edge Online registratie	Halfjaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Solar Edge Online registratie	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik mobiele werktuigen	Facturen brandstofleveranciers en brandstof registratie systeem	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik vrachtauto's	Facturen brandstofleveranciers en brandstof registratie systeem	Halfjaarlijks
Brandstofverbruik bedrijfsauto's	Facturen brandstofleveranciers en brandstof registratie systeem	Halfjaarlijks

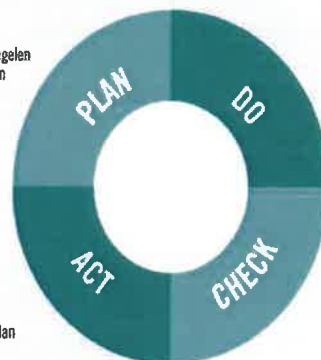
8. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.

METING
DOELEN
PROCEDURES

Doelstellingen, maatregelen
en planning vastleggen



Uitvoeren plan

Bijsturen op basis van
voortgang eventueel plan
aanpassen

Voortgang ten opzichte van
plan controleren

Minimaal tweemaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie management systeem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.

9. Actieplan: Verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

9.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Bakx Roosendaal Holding BV is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het energiemangementplan binnen het energiemangementstelsel. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

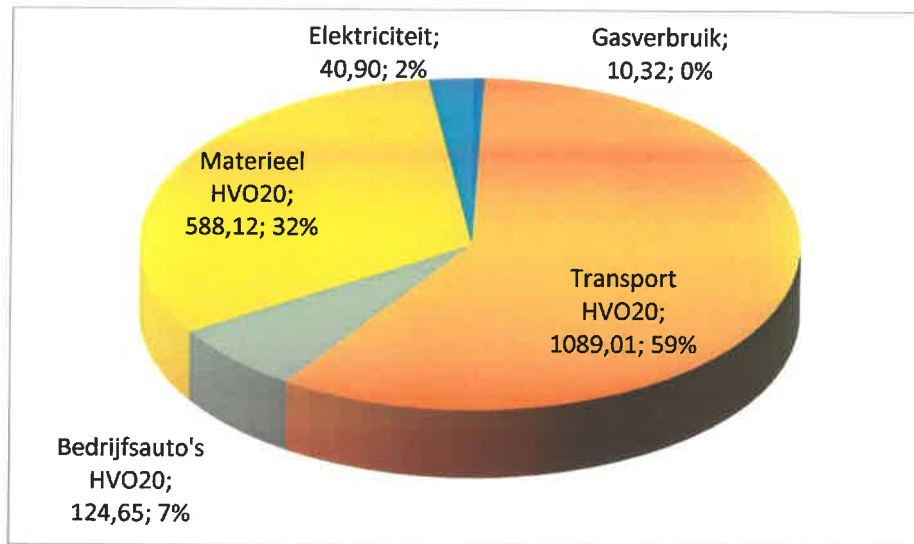
9.2 Actieplan

Nr.	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Het verder gaan inzetten van HVO20 in plaats van diesel als brandstof.	-15 % reductie	Extra kosten door de verhoogde prijs van HVO20 ten opzichte van diesel.	Directie en COF	31-12-2023	Onderhanden	
2.	Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand	- 1 % reductie	Meer toezicht op onnodig laten draaien van motoren toerental aftakas zo mogelijk gebruiken op eco-stand	COF	Doorgaand	Continu	
3.	Actief letten op de verbruiksgegevens bij de inkoop van machines.	Afhankelijk per machine 10-25% brandstof verbruik	Inkoop budget	Directie	Doorgaand	Continu	

Nr.	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd	Gedocumenteerd
4.	Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn Digitaal versturen correspondentie, minder printen.	-1% stroomverbruik	Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken. Zoveel mogelijk dubbezijdig uitprinten.	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	Datum
5.	Er op toezien dat alle elektrische apparaten en verlichting uit staan wanneer het pand verlaten wordt	-1% stroomverbruik	Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten. Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is. Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting Compressor aanpassen slaat nu veel onnodig 24/7 aan.	Directie Medewerkers kantoor	Doorgaand	Continu	
6.	Het gebruik van zonnepanelen	70% reductie stroomverbruik	Budget voor de zonnepanelen	Directie	31-12-2023	Onderhanden	
7.	Aanschaf energie zuinige apparatuur. Vervangen van de lampen tussen de werkplaats en het kantoor.	Afhankelijk van machine	Inkoop budget	Directie	Doorgaand, wordt jaarlijks bepaald	Continu	
8.	Het aanschaffen van een hybride bedrijfsauto	Minder brandstof verbruik	Budget voor aanschaf auto	Directie	Doorgaand	Onderhanden	

Nr.	Actie/ doelstelling	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status**	
						Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
9.	Aanschaf vrachtwagen	5 % minder brandstofverbruik	Budget voor aanschaf vrachtauto	Directie	2023		
10	Het frequenter dan jaarlijks controleren van de bandenspanning van de voertuigen door de monteur	5 % brandstofverbruik	Extra controle op de bandenspanning	COF en monteur werkplaats	Vanaf heden	Continu	
11	Het onderzoeken of er een energiezuinige manier is om de werkplaats/loods te verwarmen.	5 % minder CO ₂ -uitstoot	Investering in nieuwe verwarmings-apparaat	Directie	December 2023	Onder handen	
12	Eigen personeel informeren en betrekken, bewustwording	10-20% op dieselvebruik	Nieuwsbrief, toolbox + beoordeling 2 manuren, per halfjaar	MT COF Uitvoerders Medewerkers	Doorgaand eens per half jaar	Continu.	
13	Het verder in- en extern opleiden van de COF.	Afhankelijk van initiatief	24 manuur €3.300,- extern advies	COF en externe adviseur	December 2023	Onder handen	
14	Het relateren van de brandstof aan de gereden kilometers en/of draaiuren van de machines	Indirect	20 uur administratief 24 uur COF	COF Planner	Doorgaand	Onder handen, maar dit blijkt lastiger dan gedacht.	
15	In 2023 dient 50 procent opgeleid te zijn voor het nieuwe rijden of het nieuwe draaien;	Afhankelijk van de toepassing hiervan	Extra opleidingskosten van €2.000,-	COF Planner	December 2023	Is nu 15/40 = 37,5 %	

Resultaten van 2022



Er is in 2022 33,5 % minder CO₂ uitgestoten gerelateerd aan de omzet, met name door het inzetten van HVO20 en ook LED-verlichting. Op alle gebieden heeft een reductie plaatsgevonden en ook ten opzichte van 2021 is een verdere daling zichtbaar.

Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Bakx Rosendaal heeft het aantal verbruikte liters diesel. Daarom zijn we vanaf mei 2021 gebruik gaan maken van HVO20. Deze biologische diesel geeft een behoorlijke reductie op de CO₂-uitstoot. Door met name het verder inzetten van HVO20 hopen wij in 2023 de reductiedoelstelling van ongeveer 31,7 % ten opzichte van 2015 te realiseren.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Ook het bewustzijn onder de medewerkers is toegenomen waardoor we ook CO₂ uitstoot reduceren:

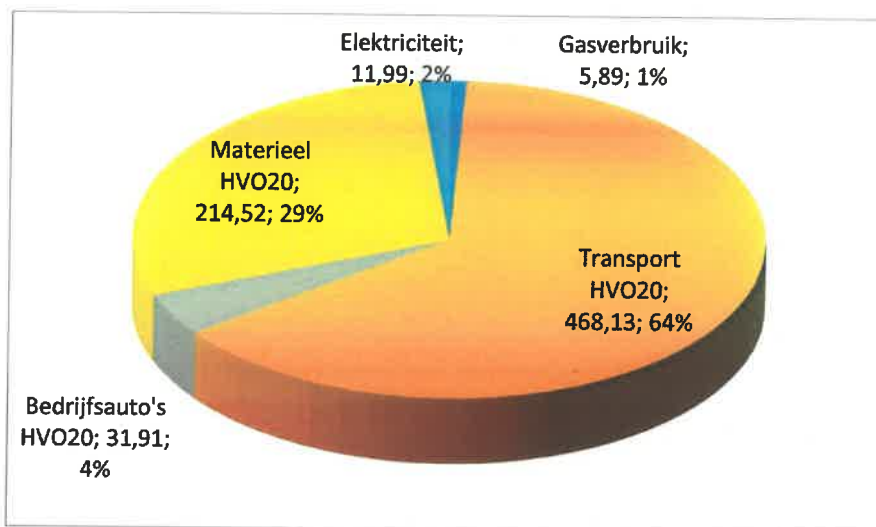
De medewerkers kunnen vooral meewerken aan de reductie door het continue aandacht schenken aan de volgende zaken:

- het toepassen van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien;
- controleren van de bandenspanning en deze waar nodig aanpassen;
- het toepassen van de aanwezige start/stop systemen;
- het niet onnodig laten draaien van de machines.

In oktober 2022 zijn 964 zonnepanelen geplaatst op de loodsen. Hierdoor verwachten we in 2023 ook CO₂ uitstoot verder te verminderen op het stroomverbruik

De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Bakx Rosendaal zijn de diverse bestanden en certificaten te downloaden.

(www.bakxroosendaal.nl).

Resultaten van 2023 1^e halfjaar

Ons doel is om in 2023 gerelateerd aan de omzet een CO₂ reductie van 31,7 % te behalen ten opzichte van 2015.

Bovenstaande grafiek geeft de CO₂ uitstoot aan per groep van het eerste halfjaar 2023. We staan momenteel op een reductie van 33,25 % in de eerste helft van 2023. Met name komt dit door het inzetten van HVO20, zonnepanelen en Ledverlichting. Het meeste invloed op de totale CO₂-uitstoot van Bakx Roosendaal heeft het aantal verbruikte liters diesel. Daarom zijn we vanaf mei 2021 gebruik gaan maken van HVO20. Deze biologische diesel geeft een behoorlijke reductie op de CO₂-uitstoot.

Daarnaast wordt nog steeds actief deelgenomen aan een sectorinitiatieven via Cumela, waarin diverse zaken zoals de diverse alternatieve brandstoffen zijn onderzocht en besproken.

Ook het bewustzijn onder de medewerkers is toegenomen waardoor we ook CO₂ uitstoot reduceren:

De medewerkers kunnen vooral meewerken aan de reductie door het continu aandacht schenken aan de volgende zaken:

- het toepassen van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien;
- controleren van de bandenspanning en deze waar nodig aanpassen;
- het toepassen van de aanwezige start/stop systemen;
- het niet onnodig laten draaien van de machines.

In oktober 2022 zijn 964 zonnepanelen geplaatst op de loodsen. Hierdoor verwachten we in 2023 ook CO₂ uitstoot verder te verminderen op het stroomverbruik.

De diverse maatregelen lijken dus effect te hebben. Op de website van Bakx Roosendaal zijn de diverse bestanden en certificaten te downloaden. (www.bakxroosendaal.nl).

Sector- of keteninitiatieven 2024

Inleiding

Bakx Rosendaal Holding heeft nagegaan met de externe adviseur welke initiatieven er zijn op het gebied van CO2-reductie met behulp van een eigen opgesteld overzicht en het overzicht op de website van het SKAO en hieruit is naar voren gekomen dat het Cumela initiatief nog steeds een goed initiatief is.

Omschrijving van de initiatieven

Hieronder is beschreven wat de actieve deelname aan initiatief Sturen op CO2 van CUMELA

Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO2-Prestatieladder 3.1.

CUMELA Nederland is een sectorinitiatief gestart voor haar leden en niet-leden in de sector of de branche opdat zij in gezamenlijkheid kunnen werken aan het reduceren van hun CO2-emissie en hun doelstellingen hierin kunnen realiseren.

Dit sectorinitiatief heeft tot doel CUMELA-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt gezamenlijk op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarige initiatief krijgen de deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie over uiteenlopende ideeën, worden nieuwe ideeën onderzocht en uitgewerkt en beoordeeld op de haalbaarheid.

Van alle bijeenkomsten wordt verslag gedaan met presentielijsten. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "grondig", de CUMELA-nieuwsbrief, mailings naar niet-leden van CUMELA die wel deelnemen aan het initiatief en via onze eigen website. Ook zijn er nieuwsbrieven.

Op 29 maart 2023 is deelgenomen aan de eerste workshop van dat jaar. Emissiefactoren 2023 en salderen terug geleverde stroom kwamen hierbij onder andere aan bod.

Op 29 juni 2023 is ook deelgenomen aan de tweede workshop. Hierbij is ingezoomd op het brandstofverbruik van machines.

Inmiddels is het programma voor 2024 bekend. De Workshops voor onze regio zullen plaats vinden op 20 maart en op 19 juni. De datum voor het jaarcongres is nog niet bekend.

Verder is hierdoor de kennis en kunde van de CO2-functionaris (COF) verder toegenomen en ook het leren van de andere deelnemers zal bij een volgende bijeenkomst, zonder de corona maatregelen nog meer effect hebben is de verwachting.

Vervolg initiatief

Bakx Rosendaal Holding zal dit initiatief voortzetten, omdat er zeker toegevoegde waarde in de bijeenkomsten en de aanwezige werkgroepen met name op de reductie van het dieselverbruik voor het materieel.

Budget

Hieronder zijn de budgetten voor initiatieven weergegeven. Daarnaast zijn in het energiemanagementplan budgetten voor andere investeringen en maatregelen weergegeven.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Jaarlijkse bijdrage Cumula en overige kosten tijdens de bezoeken en de werkgroepen	1 maal	€ 2500,-	€ 2.500,-
Afdracht SKAO	1 maal	€ 400,00	€ 400,-
Totaal			€ 2900,-

Autorisatie door W. Bakx op 26-02-2024


**BAKX**
ROSENDAAL
Grondverzet & Transport
www.bakxroosendaal.nl
Tel. 0165-555566